

PHỤ LỤC

(Ban hành kèm theo Thông tư số 06/2020/TT-BGDĐT ngày 19 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

Mẫu số 03

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



1. Thông tin chung

- Họ và tên: Hoàng Phương Hoa
- Năm sinh: 1963
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo: TS, năm 2009, nơi cấp bằng: Canada
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư: Giáo sư, năm 2022, nơi bổ nhiệm: Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng.
- Ngành, chuyên ngành khoa học: Giao thông vận tải, Xây dựng Cầu
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại: Bộ môn Cầu và Công trình ngầm, Khoa Xây dựng Cầu đường, Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng.
- Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng khoa
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở: Năm 2022, 2023. Hội đồng Giáo sư cơ sở Đại học Đà Nẵng, Đại học Đà Nẵng
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành: Năm 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 Hội đồng ngành Giao thông vận tải, nhiệm kỳ 2019 - 2023
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):
Không

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

- Tổng số sách đã chủ biên: 01 sách chuyên khảo; 01 giáo trình.
- Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).
 - Giáo trình: Hoàng Phương Hoa, Khai thác và thí nghiệm cầu. Nhà xuất bản Xây dựng, năm 2020, GPXB: 854-2020/CXBIPH/02-61/XD., ngày 12/3/2020. ISBN: 978-604-82-3119-4. QĐXB: 73-2020/QĐXB-XD, ngày 12/5/2020.

b.2. Sách chuyên khảo: Hoàng Phương Hoa (chủ biên). Phương pháp số trong bài toán ứng xử của dầm, tấm trên nền động lực học và bài toán điều khiển kết cấu chống động đất. Nhà xuất bản Khoa học và Kỹ thuật năm 2021. Số ĐKXB: 1091-2021/CXBIPH/4-44/KHKT, QĐXB: 134/QĐ-NXBKHKT, ngày 14/7/2021. ISBN: 978-604-67-1876-5.

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 85 bài báo tạp chí trong nước; 40 bài báo tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

- Trong nước:

1. Phan Hoang Nam, Nguyen Hoang Vinh, **Hoang Phương Hoa**. “Seismic Response and Damage Evaluation for Anchored and Unanchored Cylindrical Above Ground Steel Tanks”. Journal of Science and Technology - The University of Danang. ISSN 1859-1531. Vol. 20. No 12.1, Pages 30-35. Year 2022.

2. Nguyễn Văn Mỹ, Phan Hoàng Nam, Nguyễn Minh Hải, **Hoàng Phương Hoa**. “Phân tích xác suất phá hủy địa chấn cho trụ và gối cầu của công trình cầu vượt bê tông cốt thép trên tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi”. Tạp chí khoa học Giao thông vận tải số 3(04/2022). Tập 73, trang 300-315. Năm 2022.

3. Phan Hoàng Nam, Hồ Mạnh Hùng, Nguyễn Minh Hải, **Hoàng Phương Hoa**. “Mô hình hóa khớp dẻo trong đánh giá phá hoại địa chấn của cột bê tông cốt thép dựa trên mạng Noron nhân tạo”. *Tạp chí Khoa học Công nghệ Xây dựng, ĐHXD*. ISSN 1859-2996, 15(7V), trang 119-130. Năm 2021.

4. Phan Hoàng Nam, Võ Ngọc Khoa, Nguyễn Hoàng Vĩnh, **Hoàng Phương Hoa**, “Phân tích ứng xử địa chấn và kiểm soát hư hại kết cấu trụ cầu bê tông cốt thép sử dụng phương pháp phân tích tĩnh và động phi tuyến”. *Tạp chí Khoa học và Công nghệ Đại học Đà Nẵng* ISSN: 1859-1531. 19(9)/2021, trang 37-42. Năm 2021.

5. **Hoàng Phương Hoa**, Nguyễn Văn Nam, Ngô Thanh Nhân, Nguyễn Bảo Anh, “Kỹ thuật điều khiển cách chấn đáy công trình xây dựng chống động đất” (Phần 2: Phương trình vi phân chuyển động và hiệu quả giảm chấn). *Tạp chí Giao thông vận tải*. ISSN 2354-0818. Số 3/2021. Trang 116-119. Năm 2021.

6. **Hoàng Phương Hoa**, Phan Hoàng Nam, Nguyễn Bảo Anh, “Phân tích hiện tượng hư hỏng của gối cầu cao su cốt bản thép đối với cầu bê tông cốt thép ứng suất trước nhịp giản đơn”, *Tạp chí Giao thông vận tải*. ISSN 2354-0818. Số 6/2021. Trang 59-62. Năm 2021.

7. **Hoàng Phương Hoa**, Nguyễn Văn Nam, Ngô Thanh Nhân. “Kỹ thuật điều khiển cách chấn đáy công trình chống động đất” (Phần 1: Động đất và thiết bị điều khiển cách chấn đáy). *Tạp chí Giao thông vận tải*. ISSN 2354-0818. Số 10/2019. Trang 101-105. Năm 2019.

8. Phuoc T. Nguyen, Trung D. Pham, **Hoa P. Hoang**. “The influence of foundation mass on dynamic response of track-vehicle interaction”. *Vietnam Journal of Mechanics*, Vietnam Academy of Science and Technology. ISSN 0866-7136. Pages 17-30. Year 2019.

9. **Hoàng Phương Hoa**, Ngô Thanh Nhân, Nguyễn Văn Nam. “Thiết kế tối ưu gói con lắc một mặt trượt ma sát SFP chống động đất cho nhà cao tầng khi có xét ảnh hưởng của thành phần kích động đứng”. *Tuyển tập công trình khoa học Hội nghị khoa học toàn quốc lần thứ nhất về Động lực học và Điều khiển, tại Đà Nẵng 19-20/7/2019*. ISBN: 978-604-913-966-6. DOI: 10.15625/vap.2019000259. Trang 76-81. Năm 2019.

10. Nguyễn Lan, **Hoàng Phương Hoa**, Lê Quang Khiêm. “Nghiên cứu ứng xử dầm bê tông cốt FRP trên phần mềm ATENA và thực nghiệm”. *Tuyển tập công trình khoa học Hội nghị khoa học toàn quốc lần thứ nhất về Động lực học và Điều khiển, tại Đà Nẵng 19-20/7/2019*. ISBN: 978-604-913-966-6. DOI: 10.15625/vap.2019000260. Trang 82-86. Năm 2019.

11. **Hoàng Phương Hoa**, Nguyễn Văn Phương. “Nghiên cứu ứng xử kết cấu bản giảm tải đường đầu cầu khi có xét tới ảnh hưởng của khối lượng đất nền” (Phần 2: Xây dựng mô hình và tính toán). *Tạp chí Xây dựng*. ISSN 0866-0762. Số 6-2019. Trang 44-48. Năm 2019.

12. **Hoàng Phương Hoa**, Nguyễn Hoàng Quốc. “Hiệu quả của gói cách chấn DFP cho nhà cao tầng chịu động đất có xét đến thành phần kích động đứng”. *Tạp chí Xây dựng*. ISSN 0866-0762. Số 6-2019. Trang 172-176. Năm 2019.

13. **Hoàng Phương Hoa**, Phan Hoàng Nam, Nguyễn Văn Nam, Hồ Quang Nam. “Phân tích hiệu quả giảm chấn khi áp dụng gói con lắc một mặt trượt ma sát chống động đất cho cầu dây văng”. *Tạp chí Xây dựng*. ISSN 0866-8762. Số 9-2018. Trang 68-72. Năm 2019.

- Quốc tế:

1. G. Quinci, F. Paolacci, M. Fragiadakis, H. N. Phan, **P. H. Hoang**. “Proposal of an ANN-based framework for a rapid seismic risk assessment of major-hazard industrial plants”. 18th World Conference on Earthquake Engineering WCEE2024. Milan. Italy. 30th June - 5th July 2024. <https://www.wcee2024.it/>

2. Hoang Nam Phan, **Phuong Hoa Hoang**, Fabrizio Paolacci. “Metamodel-based seismic response estimate of unanchored storage tanks considering ssi effects”. 18th World Conference on Earthquake Engineering WCEE2024. Milan. Italy. 30th June - 5th July 2024. <https://www.wcee2024.it/>

3. Xuan Binh Cao, Hoang Nam Phan, Le Phuong Hoang, **Phuong Hoa Hoang**, Duy Hoa Pham. “Spot size-based laser vibrometer using an advanced image sensor for structural health monitoring”. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 1289 (2023)012036. Doi:10.1088/1757-899X/1289/1/012036. (Scopus Indexes).

DOI: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1289/1/012036>

4. Hoang Vinh Nguyen, Dang D Nam Nguyen, Hoang Nam Phan, Minh Hai Nguyen, Van My Nguyen, **Puong Hoa Hoang**, Duy Hoa Pham. “Fragility-based effectiveness evaluation of reinforced concrete bridge piers strengthened with UHPC jackets”. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 1289 (2023)012014. Doi:10.1088/1757-899X/1289/1/012014. (Scopus Indexes).

DOI: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1289/1/012014/meta>

5. Nguyen Hoang Vinh, Phan Hoang Nam, Pham Duy Hoa, **Hoang Phuong Hoa**. “Seismic performance of multi-span continuous reinforced concrete bridges considering flood-induced scour effects”. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 1289 (2023)012017. Doi:10.1088/1757-899X/1289/1/012017. (Scopus Indexes).

DOI: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1289/1/012017/meta>

6. Ngoc Quang Pham, Satoru Ohtsuka, Koichi Isobe, **Puong Hoa Hoang**. “Ultimate bearing capacity of rigid strip footings on $c-\phi$ soil subjected to combined eccentric and inclined loading” IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 1289 (2023)012088. Doi:10.1088/1757-899X/1289/1/012088. (Scopus Indexes).

DOI: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1289/1/012088>

7. Quang N. Pham, Satoru Ohtsuka, Koichi Isobe, Vinh N. Pham, **Hoa P. Hoang**. “Limit load space of rigid strip footing on sand slope subjected to combined eccentric and inclined loading”. Journal of Computers and Geotechnic Vol.162(2023) 105652. ISSN: 0266-352X/2023 Elsevier. (SCIE.Q1). Year 2023.

DOI: <https://doi.org/10.1016/j.compgeo.2023.105652>

8. Duy Hoa Pham, Hoang Nam Phan, **Puong Hoa Hoang**, Le Phuong Hoang, Xuan Binh Cao. “An Environmentally Robust Design of High-Speed Pendulum-Type Laser Vibrometer using Advanced Position Sensitive Detector for Vibration Frequency Monitoring of Tower-Like Structures”. *Journal of Structures*. Vol.48(2023). ISSN:2352-0124. (SCIE.Q1). Pages 390-396. Year 2023.

DOI: <https://doi.org/10.1016/j.istruc.2022.12.106>

9. **Puong Hoa Hoang**, Hoang An Thai, Dinh Trung Pham. “Incorporating the effect of approach slab to the dynamic response of simply supported bridges under moving vehicle”. *International Journal of Advanced and Applied Science* (ISI-ESCI-Scopus), ISSN 2313-626X. Vol.9(7), pages: 24-32. Year 2022.

DOI: <https://doi.org/10.21833/ijaas.2022.07.004>

10. **Puong Hoa Hoang**, Hoang Nam Phan, Duy Thao Nguyen, Fabrizio Paolacci. “Kriging Metamodel-Based Seismic Fragility Analysis of Single-Bent Reinforced Concrete Highway Bridges”. *International Journal of Buildings*. EISSN 2075-5309. (SCIE.Q1), 11, 238, Year 2021. DOI: <https://doi.org/10.3390/buildings11060238>

11. Hoang Nam Phan, Fabrizio Paolacci, Nguyen Van My, **Puong Hoa Hoang**. “Ground Motion Intensity Measures for Seismic Vulnerability Assessment of Steel

Storage Tanks with Unanchored Support Conditions”. *Journal of Pressure Vessel Technology*, ISSN 0094-9930. ASME journals of USA. December 2021. (SCIE.Q2). Vol. 143, No 6. Pages 0619041(12 pages). Year 2021.

DOI: <https://doi.org/10.1115/1.4051244>

12. **Phuong Hoa Hoang**, Hoang Nam Phan and Văn Nam Nguyen, “On the Influence of the Vertical Earthquake Component on Structural Responses of High-Rise Buildings Isolated with Double Friction Pendulum Bearings”, *The Journal of Applied Science Dynamic of Building Structures*, ISSN 2076-3417 (SCIE.Q2), vol.11.3809. Year 2021. DOI: <https://doi.org/10.3390/app11093809>

13. T. Phuoc Nguyen, D. Trung Pham, **P. Hoa Hoang**. “A nonlinear dynamic foundation model for dynamic response of track-train interaction”. *International journal of Shock and Vibration* (SCIE.Q2). ISSN: 1070-9622. Vol.2020, pages 1-10. Year 2020. DOI: <https://doi.org/10.1155/2020/5347082>

14. T. Phuoc Nguyen, D. Trung Pham, **P. Hoa Hoang**. “Effects of foundation mass on dynamic responses of beams subjected to moving oscillators”. *Journal of Vibroengineering*, (JVE). (ISI-ESCI). ISSN 1392-8716. Vol. 22. Issue 2, 2020. Pages 280-297. Year 2020. DOI: <https://doi.org/10.21595/jve.2019.20729>

15. **Hoa P. Hoang**, Trung D. Pham, Hien M. Le and Phuoc T. Nguyen. “Pounding response of two adjacent planar structures with different floor levels due to earthquake excitation using the finite element method”. *International Journal of Advanced and Applied Science* (ISI-ESCI), ISSN 2313-626X. Vol.7(12), pages: 27-42. Year 2020.

DOI: <https://doi.org/10.21833/ijaas.2020.12.003>

16. Nguyen Lan, **Hoang Phuong Hoa**, Thai Hoang An. “Experimental study on ground wave propagation due to impact of road vibration rollers with a damping mass”. *Proceedings of the 3rd International conference on Transport Infrastructure and Sustainable Development* (TISDIC 2019). Construction publisher. ISBN: 978-604-82-2893-4. Pages 467-471. Year 2019.

17. Phan Hoang Nam, Fabrizio Paolacci, **Hoang Phuong Hoa**. “Seismic performance of an infilled Moment-Resisting steel frame during the 2016 central Italy earthquake”. *Proceedings of the 3rd International conference on Transport Infrastructure and Sustainable Development* (TISDIC 2019). Construction publisher. ISBN: 978-604-82-2893-4. Pages 437-443. Year 2019.

18. **H.P. Hoa**, P.D. Trung, D.T. Oanh and N.T. Phuoc. “Dynamic response of simple bridge due to moving vehicle in both along opposite directions”. *International Journal of Advanced and Applied Science* (ISI-ESCI), ISSN 2313-626X. Vol.6(5), pages: 18 - 24. Year 2019. DOI: <https://doi.org/10.21833/ijaas.2019.05.004>

19. **Hoa P. Hoang**, Trung D. Pham, Quang T. Pham and Phuoc T. Nguyen. “Dynamic response of bridge – vehicle three phases interaction considering the effects

of sudden heavy braking”. *International Journal of Advanced and Applied Science* (ISI-ESCI), ISSN 2313-626X. Vol.6(2), pages: 39 - 47. Year 2019.

DOI: <https://doi.org/10.21833/ijaas.2019.02.007>

20. Trung D. Pham, Quang T. Pham, Toan B. Nguyen, **Hoa P. Hoang** and Phuoc T. Nguyen. “Dynamic response of multi-span arch bridge on spring supports subjected to moving vehicle”. *International Journal of Advanced and Applied Science* (ISI-ESCI), ISSN 2313-626X. Vol.5(10), pages: 35 - 45. Year 2018.

DOI: <https://doi.org/10.21833/ijaas.2018.10.006>

21. P.D. Trung, P.T. Quang, N.B. Toan, **H.P. Hoa**, N.T. Phuoc. “The effectiveness of rubber absorber in adjacent planar structures under earthquake-included pounding”. *International Journal of Civil Engineering & Technology* (IJCIET), (Scopus). Volume 9, Issue 8, August 2018, pp. 1751-1768, ISSN Print: 0976-6308 and ISSN Online 0976-6316. ID:IJCIET_09_08_177. Year 2018.

22. Hoang Nam Phan, Fabrizio Paolacci, Silvia Alessandri, **Phuong Hoa Hoang**. “Enhanced seismic fragility analysis of anchored above-ground steel liquid storage tanks”. *Proceedings of the ASME2018, Pressure Vessels and Piping Conference*. PVP2018 - Prague Czech Republic (Scopus), ISBN 978-0-7918-5171-5. Pages V008T08A014. (Best Paper Award).

DOI: <https://doi:10.1115/PVP2018-8436>

23. N.V. Nguyen, C.H. Nguyen, **H.P. Hoang**, and K.T. Huong. “Performance of single friction pendulum bearing for isolated building subjected to seismic actions in Vietnam”. *International Conference on Sustainable Development in Civil, Urban and Transportation Engineering*. Year 2018, ISSN 1877-7058. CUTE2018. Available online at www.sciencedirect.com (Scopus). *Procedia Engineering*. <http://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/143/1>. Vol. 143(2018). ISSN 1755-1315. Year 2018. DOI: <https://doi:10.1088/1755-1315/143/1/012048>

24. Dinh Trung Pham, **Phuong Hoa Hoang**, Trong Phuoc Nguyen. “Experiment of influence of foundation mass on dynamic characteristic of structure”. *Techno-Press. Structural Engineering and Mechanics*. ISSN: 1225-4568. (SCIE.Q2) Vol. 65. No. 5(2018). Pages 505-511. Year 2018.

DOI: <https://doi.org/10.12989/sem.2018.65.5.505>

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 0 cấp Nhà nước; 02 cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

1. Đề tài: **Nghiên cứu áp dụng giải pháp cách chấn công trình xây dựng chịu tác động của động đất**

Mã số: B2016.ĐNA.03.

Thời gian thực hiện: 2016-2017.

Cấp quản lý: Cấp Bộ

Trách nhiệm trong đề tài: Chủ nhiệm.

2. Đề tài: **Một mô hình nền mới dùng trong phân tích động lực học của dầm tương tác với nền chịu tải di động**

Mã số: 107.01-2017.23. Nafosted.

Thời gian thực hiện: 2017-2019.

Cấp quản lý: Cấp Bộ

Trách nhiệm trong đề tài: Thành viên chính.

3. Đề tài: **Nghiên cứu xây dựng phần mềm mô phỏng chuyển động nền và phổ phản ứng tương ứng với lịch sử hoạt động động đất ở Việt Nam phục vụ thiết kế kháng chấn cho các công trình xây dựng**

Mã số: B2019.ĐNA.0X.

Thời gian thực hiện: 2019-2021

Cấp quản lý: Cấp Bộ

Trách nhiệm trong đề tài: Thành viên chính.

4. Đề tài: **Nghiên cứu hiện tượng lún đường đầu cầu và đề xuất giải pháp làm giảm độ lún đường đầu cầu khu vực miền Trung Việt Nam**

Mã số: B2019.DN02-55

Thời gian thực hiện: 2019-2022

Cấp quản lý: Cấp Bộ (tương đương)

Trách nhiệm trong đề tài: Chủ nhiệm.

5. Đề tài: **Nghiên cứu đánh giá xác suất rủi ro địa chấn của hệ thống cầu BTCT ứng suất trước trên tuyến quốc lộ 1A đoạn qua thành phố Đà Nẵng sử dụng kỹ thuật học máy.**

Mã số: B2022-DNA-15

Thời gian thực hiện: 2022-2024

Cấp quản lý: Cấp Bộ

Trách nhiệm trong đề tài: Thành viên chính.

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: 01 giải pháp hữu ích (đã được chấp nhận đơn)

- Tổng số có: 0 tác phẩm nghệ thuật

- Tổng số có: 0 thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*): Không

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 02 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

1. Nguyễn Văn Nam

Tên đề tài: **Mô hình kết cấu gối cô lập trượt ma sát cho công trình chịu tải trọng động đất.**

Cơ sở đào tạo: Bộ Giáo dục và Đào tạo - Đại học Đà Nẵng.

Năm bảo vệ thành công: 2017.

Vai trò hướng dẫn: Hướng dẫn chính.

2. Phạm Đình Trung

Tên đề tài: **Ảnh hưởng của khối lượng nền lên ứng xử động của kết cấu dầm và tấm.**

Cơ sở đào tạo: Bộ Giáo dục và Đào tạo - Trường Đại học Bách khoa -ĐHĐN.

Năm bảo vệ thành công: 2018.

Vai trò hướng dẫn: Hướng dẫn chính.

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (*Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...)*:

3.1.1. Sách và tài liệu tham khảo:

- Sách tham khảo: Hoàng Phương Hoa (chủ biên), Cao Văn Lâm, Phan Hoàng Nam, Trần Đình Minh, Hồ Mạnh Hùng. Đánh giá công trình cầu theo TCVN 11823-2017. Nhà xuất bản Khoa học và Kỹ thuật, năm 2023.

- Sách chuyên khảo: Hoàng Phương Hoa (chủ biên) Phạm Đình Trung, Nguyễn Văn Nam, Phan Hoàng Nam. Phương pháp số trong bài toán ứng xử của dầm, tấm trên nền động lực học và bài toán điều khiển kết cấu chống động đất. Nhà xuất bản Khoa học và Kỹ thuật, năm 2021.

- Giáo trình: Khai thác và thí nghiệm cầu. Hoàng Phương Hoa. Nhà xuất bản Xây dựng. năm 2020.

- Sách tham khảo: Phân tích đáp ứng ngẫu nhiên của công trình chịu động đất. Đặng Công Thuật, Hoàng Phương Hoa (đồng chủ biên). Trần Thị Xuân Thanh, Đinh Ngọc Hiếu, Nguyễn Văn Chính, Bùi Quang Hiếu. Nhà xuất bản Đà Nẵng, năm 2020.

- Sách tham khảo: Động đất và Kỹ thuật điều khiển kết cấu chống động đất. Hoàng Phương Hoa (chủ biên), Nguyễn Văn Nam, Đặng Công Thuật. Nhà xuất bản Xây dựng. 2017.

- Sách tham khảo: Khai thác, sửa chữa, gia cố công trình cầu. Hoàng Phương Hoa. Nhà xuất bản Xây dựng. 2012.

- Sách tham khảo: Công trình ngầm. Hoàng Phương Hoa (chủ biên), Lê Văn Lạc. Nhà xuất bản Xây dựng. 2011.

- Sách tham khảo: Hướng dẫn thiết kế cầu thép. Hoàng Phương Hoa (chủ biên), Nguyễn Văn Mỹ. Nhà xuất bản Giáo dục 1998.

3.1.2. Đề tài nghiên cứu khoa học:

- Đề tài cấp Bộ: Nghiên cứu đánh giá xác suất rủi ro địa chấn của hệ thống cầu BTCT ứng suất trước trên tuyến quốc lộ 1A đoạn qua thành phố Đà Nẵng sử dụng kỹ thuật học máy. Mã số: B2022-DNA-15. Trách nhiệm: Thành viên chính. Năm kết thúc 2024.

- Đề tài cấp ĐHQĐN (tương đương cấp Bộ): Nghiên cứu hiện tượng lún đường đầu cầu và đề xuất giải pháp làm giảm độ lún đường đầu cầu khu vực miền Trung, Việt Nam. Mã số: B2019-ĐN02-55. Trách nhiệm: Chủ nhiệm. Năm kết thúc 2022.

- Đề tài cấp Bộ: Nghiên cứu xây dựng phần mềm mô phỏng chuyển động nền và phổ phản ứng tương ứng với lịch sử hoạt động động đất ở Việt Nam phục vụ thiết kế kháng chấn cho các công trình xây dựng. Mã số: B2019.ĐNA.0X. Trách nhiệm: Thành viên chính. Năm kết thúc 2020.

- Đề tài cấp Bộ: Một mô hình nền mới dùng trong phân tích động lực học của dầm tương tác với nền chịu tải di động. Mã số: 107.01-2017.23. Nafosted. Trách nhiệm: Thành viên chính. Nghiệm thu 2019.

- Đề tài cấp Bộ: Nghiên cứu áp dụng giải pháp cách chấn công trình xây dựng chịu tác động của động đất. Mã số: B2016.ĐNA.03. Trách nhiệm: Chủ nhiệm. Năm kết thúc 2017.

- Đề tài cấp ĐHQĐN: Nghiên cứu ứng dụng bê tông tự đầm trong lĩnh vực sửa chữa, cải tạo công trình xây dựng. Mã số: Đ2012-02-33. Trách nhiệm: Chủ nhiệm. Năm kết thúc 2012.

- Đề tài cấp Trường: Nghiên cứu ứng dụng bê tông tự đầm sử dụng vật liệu địa phương. Mã số: T2011-02-27. Trách nhiệm: Chủ nhiệm. Năm kết thúc 2011.

- Đề tài cấp Bộ: Nghiên cứu ứng dụng vật liệu composite trong lĩnh vực cải tạo sửa chữa các công trình xây dựng khu vực miền Trung - Tây Nguyên. Mã số: B2010-TDA01-22-TRIG. Trách nhiệm: Chủ nhiệm. Năm kết thúc 2011.

- Đề tài cấp Trường: Nghiên cứu ứng dụng một biện pháp tính toán căng dây và tính ảnh hưởng khi dây làm việc bị duỗi thẳng trong cầu dây văng. Mã số: T01-15-13. Trách nhiệm: Chủ nhiệm. Năm kết thúc 2001.

- Đề tài cấp Trường: Tính toán điều chỉnh nội lực trong dây văng khi thi công cầu treo dây văng. Mã số: 176/ĐHKT-KH. Trách nhiệm: Chủ nhiệm. Năm kết thúc 1998.

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước:

- Đạt giải A, giải thưởng “Hoạt động Khoa học và Công nghệ xuất sắc”, năm 2016.
- Đạt giải C, giải thưởng “Hoạt động Khoa học và Công nghệ xuất sắc”, năm 2017.
- Đạt giải B, giải thưởng “Hoạt động Khoa học và Công nghệ xuất sắc”, năm 2018.
- Đạt giải A, giải thưởng “Hoạt động Khoa học và Công nghệ xuất sắc”, năm 2019.
- Đạt giải: Bài báo quốc tế xuất sắc (Best Paper Award) ASME. PVP2018.

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn:

<https://scholar.google.com.vn/citations?userwPaRfcEAAAAJ&hlvi>

Trang Web lý lịch khoa học cá nhân tại Đại học Đà Nẵng: <http://sev.udn.vn/hphoa>

Connecting research and researchers: <https://orcid.org/0000-0002-2150-9231>

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Pháp và Anh
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Tốt

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Đà Nẵng, ngày ... tháng ... năm 2024

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)

GS.TS. Hoàng Phương Hoa